

Об утверждении Правил профессиональной подготовки и поддержания квалификации авиационных инспекторов

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 25 сентября 2026 года № 269

В соответствии с подпунктом 3) пункта 6 статьи 16-6 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые Правила профессиональной подготовки и поддержания квалификации авиационных инспекторов.

2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) в течение десяти календарных дней со дня утверждения настоящего приказа направление его в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего Вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Исполняющий обязанности Министра
транспорта Республики Казахстан*

М. Калиакпаров

Утверждены приказом
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 25 сентября 2026 года № 269

Правила профессиональной подготовки и поддержания квалификации авиационных инспекторов

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила профессиональной подготовки и поддержания квалификации авиационных инспекторов (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 3) пункта 6 статьи 16-6 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного

пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и определяют порядок профессиональной подготовки и поддержания квалификации авиационных инспекторов.

2. В настоящих Правилах используются следующие основные определения:

1) авиационный инспектор – служащий уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, уполномоченный на осуществление сертификации, контроля и надзора в сфере гражданской и экспериментальной авиации;

2) базовая подготовка авиационного инспектора (далее – базовая подготовка) – подготовка, проводимая с целью приобретения знаний, навыков и установок, необходимых для выполнения функций и задач характерных для инспектора, независимо от последующего направления деятельности;

3) первоначальная подготовка авиационного инспектора (далее – первоначальная подготовка) – процесс профессиональной подготовки с целью осуществления функции по сертификации, контролю и надзору в сфере гражданской и экспериментальной авиации;

4) поддержание квалификации авиационного инспектора (далее – поддержание квалификации) – периодическая подготовка, проводимая с целью поддержания квалификации и профессиональной компетентности;

5) профессиональная подготовка авиационного инспектора – установленная уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации система первоначальной, продвинутой подготовки и поддержания квалификации, направленная на формирование и развитие компетенций, необходимых для осуществления авиационным инспектором функций по сертификации, контролю и надзору в сфере гражданской и экспериментальной авиации;

6) специализированная подготовка авиационного инспектора (далее – специализированная подготовка) – подготовка, проводимая с целью приобретения знаний, навыков и установок, необходимых для выполнения функций и задач по определенному направлению деятельности;

7) стажировка авиационного инспектора (далее – стажировка) – подготовка авиационного инспектора на рабочем месте под руководством лица, обеспечивающего обучение, в целях практического овладения методами контроля и надзора за деятельностью гражданской и экспериментальной авиации;

8) ознакомительная подготовка авиационного инспектора (далее – ознакомительная подготовка) – этап подготовки, направленный на формирование понимания структуры, полномочий и процедур уполномоченной организации, а также обеспечивающий единый базовый уровень знаний, необходимый для дальнейшего освоения профессиональных компетенций в рамках базовой и специализированной подготовки;

9) продвинутая подготовка авиационного инспектора (далее – продвинутая подготовка) – подготовка, направленная на развитие расширенных и

специализированных компетенций авиационных инспекторов, позволяющих им эффективно решать сложные надзорные задачи, анализировать системные проблемы, руководить комплексными инспекционными мероприятиями и обеспечивать результативность надзорных программ, включая среду регулирования, основанную на оценке риска и эффективности;

10) уполномоченная организация в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченная организация) – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность, направленную на обеспечение устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, безопасности полетов и авиационной безопасности;

11) квалификация – сочетание умений, знаний и установок, требуемых для эффективного выполнения задачи и функций на предписанном уровне.

3. Подготовка авиационных инспекторов проводится в уполномоченной организации, авиационных учебных центрах или организациях, деятельность которых направлена на подготовку специалистов в сфере гражданской авиации в соответствии с Руководством по профессиональной подготовке и поддержанию квалификации авиационных инспекторов уполномоченной организации.

4. Авиационные инспекторы проходят продвинутую подготовку в целях повышения эффективности функций по сертификации, контролю и надзору в порядке и случаях, определяемых уполномоченной организацией.

Глава 2. Порядок профессиональной подготовки и поддержания квалификации авиационных инспекторов

5. Периодичность поддержания квалификации авиационных инспекторов устанавливается уполномоченной организацией.

6. Прохождение подготовки авиационного инспектора подтверждается документом в бумажном или цифровом виде, удостоверяющим завершение обучения по утвержденной программе.

7. Первоначальная подготовка, для допуска к осуществлению функций по сертификации, контролю и надзору в сфере гражданской и экспериментальной авиации, состоит из следующих этапов подготовки:

- 1) ознакомительная подготовка;
- 2) базовая подготовка;
- 3) специализированная подготовка;
- 4) стажировка.

8. Стажировка осуществляется под руководством квалифицированного авиационного инспектора, имеющего допуск по соответствующему направлению, согласно Руководству по профессиональной подготовке и поддержанию квалификации авиационных инспекторов уполномоченной организации.

9. Авиационный инспектор, не принимавший практического участия в осуществлении сертификации, контроля и надзора в сфере гражданской и экспериментальной авиации в течение одного года, допускается к данной деятельности после прохождения повторной стажировки.

Авиационные инспекторы приступают к работе по выполнению возложенных на них обязанностей в соответствии с внутренними процедурами, утвержденными первым руководителем уполномоченной организации в сфере гражданской авиации.

Глава 3. Планирование и учет информации о прохождении подготовки авиационных инспекторов

10. Уполномоченная организация устанавливает и реализуют политику профессиональной подготовки и поддержания квалификации, ведет записи по подготовке, обеспечивает соответствие инспекторов минимальным требованиям в рамках делегированных обязанностей.

11. Потребности в подготовке авиационных инспекторов определяются уполномоченной организацией, исходя из требований к выполнению функциональных обязанностей и поставленных задач, а также на основании движения кадров в соответствии со штатным расписанием.

12. Планирование подготовки производится с целью обеспечения непрерывного процесса подготовки авиационных инспекторов, а также осуществления контроля и регулирования учебного процесса.

План профессиональной подготовки авиационных инспекторов содержит следующие сведения:

- 1) наименование программы подготовки;
- 2) вид подготовки;
- 3) форму обучения;
- 4) количество обучающихся;
- 5) продолжительность обучения.

13. Уполномоченная организация осуществляет учет и хранение информации в цифровом виде о прохождении профессиональной подготовки и поддержания квалификации.

При этом информация об уровне подготовки и профессиональной деятельности авиационных инспекторов содержится в актуальном виде.